

novaphit[®] SSTC

Werkstoffprofil:

- Dichtungswerkstoff aus expandiertem Graphit (Reinheitsgrad mind. 99 %) mit einer massiven Einlage aus Chrom-Nickel-Stahl-Streckmetall (Werkstoff-Nr.: 1.4404).

Typische Einsatzgebiete:

- höchste thermische und mechanische Beanspruchung sowie häufige Lastwechsel.
- Sattdampf, überhitzter Dampf, Wärmeträgeröle.

Lieferdaten:

- Formate in mm: 1000x1000 / 1500x1500
- Dicken in mm: 1,0 / 1,5 / 2,0 / 3,0
- Sonderformate auf Anfrage
- Weitere Materialdicken auf Anfrage

Allgemeine Angaben	Bindemittel:	ohne organische Bindemittel		
	Zulassungen:	DVGW / BAM (max. 200 °C/130bar) / Fire Safe / GL		
	Antihafbeschichtung:	keine		
	Kennfarbe:	(graphit-) schwarz		
	Format- und Dickentoleranzen:	nach DIN 28 091-1		
Physikalische Kennwerte (Probendicke 2,00 mm)	Kennwert	Prüfnorm	Einheit	Wert *
	Bezeichnung		DIN 28 091-4	
Dichte		DIN 28 090-2	[g/cm ³]	1,35
Zugfestigkeit		DIN 52 910		
	längs		[N/mm ²]	17
	quer		[N/mm ²]	8
Druckstandfestigkeit $\sigma_{dE/16}$		DIN 52 913		
	175 °C		[N/mm ²]	47
	300 °C		[N/mm ²]	45
Zusammendrückung		ASTM F 36 J	[%]	40
Rückfederung		ASTM F 36 J	[%]	15
Kaltstauchwert ϵ_{KSW}		DIN 28 090-2	[%]	39,0
Kaltrückverformungswert ϵ_{KRW}		DIN 28 090-2	[%]	4,0
Warmsetzwert $\epsilon_{WSW/300}$		DIN 28 090-2	[%]	2,0
Warmrückverformungswert $\epsilon_{WRW/300}$		DIN 28 090-2	[%]	3,5
Rückverformungswert R		DIN 28 090-2	[mm]	0,070
Spezifische Leckrate		DIN 3535-6	[mg/(m·s)]	≤ 0,100
Spezifische Leckrate $\lambda_{2,0}$		DIN 28 090-2	[mg/(m·s)]	0,050
Medienbeständigkeit		ASTM F 146		
	<u>ASTM IRM903</u>	5h/150 °C		
	Änderung Gewicht		[%]	30
	Änderung Dicke		[%]	6
	<u>ASTM Fuel B</u>	5h/23 °C		
	Änderung Gewicht		[%]	30
	Änderung Dicke		[%]	6
Chloridgehalt (Gesamt)		DIN 28 090-2	[ppm]	≤ 50

* = Modalwert (Typischer Wert)
 Ausgabe: 06.11
 Änderungsstand: 15
 vorherige Ausgaben sind ungültig

Die genannten techn. Daten wurden an Standardmaterial unter Laborbedingungen ermittelt. Bei der Vielzahl mögl. Einbau- und Betriebsbedingungen kann daraus keine Gewährleistung für das Verhalten einer Dichtverbindung abgeleitet werden. Produktänderungen, die dem techn. Fortschritt dienen, behalten wir uns vor.